

Diagnose - Fehlerspeicher

Hinweise zum Fehlerspeicher im Steuergerät (N30/2)

Das Steuergerät (N30/2) verfügt über eine Diagnoseausgabe (-abfrage) mit Fehlerspeicher, in welchem nur **ein** Fehlercode abgespeichert wird. Gespeichert wird der zuerst erkannte Fehler, der die Überwachungsfunktionen mit den festen vorgegebenen Kriterien nicht erfüllt. Der Fehlerspeicherinhalt bleibt bei Steuergeräten der 2. Generation (ab 09/89) auch nach Abziehen des Steuergerätes oder Abklemmen der Fahrzeugbatterie erhalten.


Die Fehlercodeausgabe kann auf zwei verschiedene Arten erfolgen:
Mit Impulszähler
Über die Warnleuchte (A1e24) im Kombi-Instrument

1. Impulszähler an der Prüfkupplung für Diagnose (X11 /4) nach Anschlußschema anschließen (Bild 1).

Hinweis

Gelbe Leitung vom Impulszähler wie folgt anschließen:
Steuergerät ASD (N30/2)

Buchse 5

2. Motor: **Im Leerlauf**
3. Fehlerspeicher für Steuergerät ASD (N30/2) auslesen (siehe Register 0)
 Zum Löschen des Fehlerspeichers ebenfalls Motor: **Im Leerlauf**

Sonderwerkzeuge



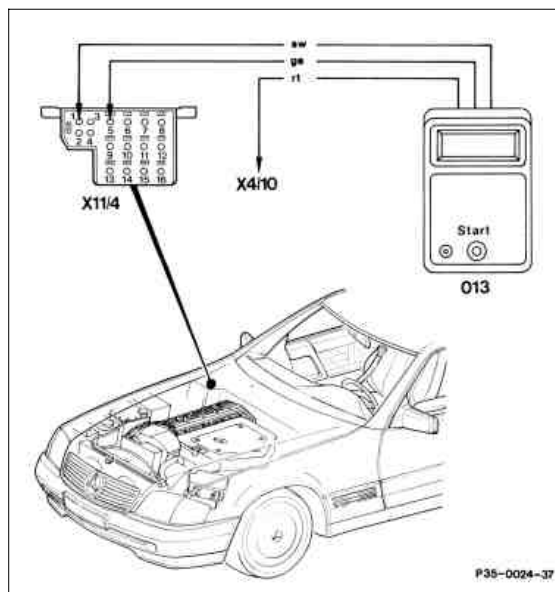
Diagnose Fehlerspeicher

Anschlußschema Impulszähler

Dargestellt am Typ 129

Bild 1

013 Impulszähler
X4/10 Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig
X11/4 Prüfkupplung für Diagnose



Diagnose Fehlerspeicher

Hinweise zur Fehlercodeausgabe über Warnleuchte

(Dargestellt am Typ 129)

Motor: **Im Leerlauf**

Mit Leitung Buchse 1 und Buchse 5 für ca. 1 Sekunde an der Prüfkupplung für Diagnose (X11/4) überbrücken.

Blinkimpuls an der Warnleuchte (A1e24) abzählen (Bild 3).

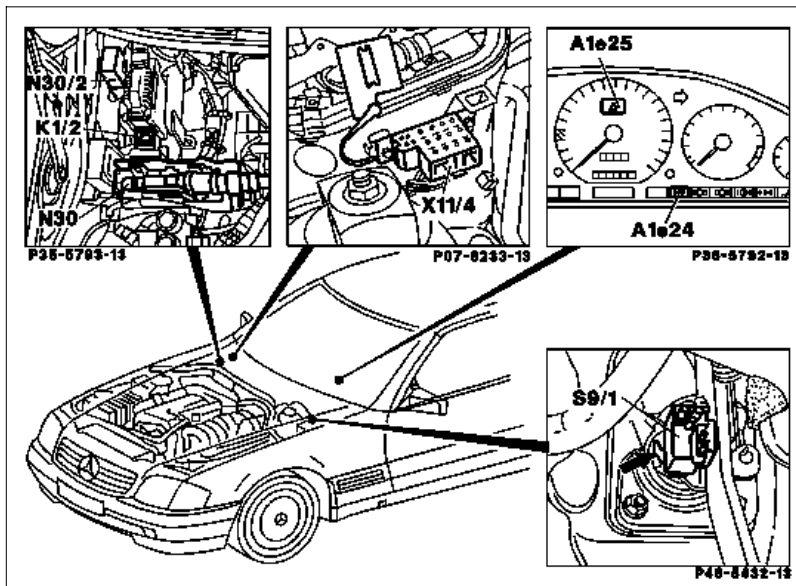


Bild 2

A1e24 Warnleuchte ASD
A1e25 Funktionsleuchte ASD
X11/4 Prüfkupplung für Diagnose

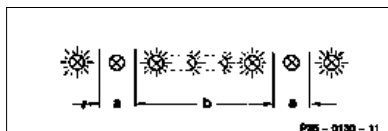
Diagnose Fehlerspeicher

Blinkimpulsausgabe über Warnleuchte

Anzeige der Fehlercode

Bild 3

- a Pause ca. 2 Sekunden
b Anzahl der Fehlercode (z. B. 4)



Sonderwerkzeuge



Diagnose - Fehlerspeicher

| Fehlercode | Mögliche Ursache | Abhilfe/Prüfschritt ¹⁾ |
|------------|--|--|
| 1 | Kein Fehler gespeichert | Im Beanstandungsfall: 23 und 33 komplett durchführen |
| 2 | Steuergerät ASD (N30/2) | N30/2 |
| 3 | Bremslichtschalter ASD/ASR (S9/1) | 23 6.0 |
| 4 | Drehzahlgeber vorn links (L6/1) oder Raddrehzahlsignal vom Steuergerät ABS | 23 9.0 |
| 5 | Drehzahlgeber vorn rechts (L6/2) oder Raddrehzahlsignal vom Steuergerät ABS | 23 10.0 |
| 6 | Drehzahlgeber Hinterachse (L6) oder Raddrehzahlsignal vom Steuergerät ABS | 23 11.0 |
| 7 | Raddrehzahlsignal vorn links (L6/1), vorn rechts (L6/2) und Hinterachse (L6) fehlt (vom Steuergerät ABS oder Drehzahlgeber). | 23 9.0, 10.0, 11.0 |
| 8 | Magnetventil ASD (Y38) oder Bremslichtschalter ASD/ASR (S9/1) | 23 7.0, 8.0 |

1) Vorbedingungen zur Prüfung beachten.